

MADISON SONDRIO

käyttöopas

Sisällysluettelo:

1. Sähköpyörä

1.1. Johdanto

1.2. Yleisiä tietoja

2. Toimintonäyttö

2.1. LED-näytön käyttöohjeet

2.2. Bigstone C600E -näyttö

2.2.1 Koko näytön alue

2.2.2. Tavallinen käyttö

2.2.3. Nopeusrajoituksen poistaminen

2.2.4. Virhekooditaulukko

3. Pyörän käyttäminen

3.1. Pyörällä ajaminen

3.2. Kokoaminen

3.3. Satulan korkeuden säätäminen ajajan mukaan

3.4. Käyttöä edeltävät varotoimenpiteet

4. Akun käyttäminen ja lataaminen

- 4.1. Li-ion-akku
- 4.2. Akun asentaminen ja irrottaminen
- 4.3. Akun lataaminen
- 4.4. Akun suojaaminen
- 4.5. Laturin käyttäminen

5. Sähkömoottorin käyttäminen ja ohjaaminen

6. Ohjaimen käyttäminen

7. Turvallisuus- ja huoltosuositukset

- 7.1. Turvallisuussuositukset
- 7.2. Huoltaminen

8. Lisävarusteet

1. Sähköpyörä

1.1. Johdanto

Haluamme kiittää sähköpyörän ostamisesta. Polkimilla ja sähkömoottorilla varustettua sähköpyörää ei saa kulkemaan eteenpäin pelkän sähkömoottorin avulla. Nautit varmasti tällä uudella sähköavusteisella pyörällä ajamisesta. Sähköpyörällä ajaminen säästää ympäristöä, sillä siitä ei aiheudu hiilidioksiditai muita päästöjä. Oman ja muiden turvallisuuden takaamiseksi on suositeltavaa noudattaa kaikkia tieliikennesääntöjä sekä käyttää pyöräilykypärää. Jotta voit käyttää sähköpyörää parhaimmalla, turvallisimmalla ja nautinnollisimmalla tavalla, lue tämä käyttöopas ennen pyörällä ajamista. Käytä sähköpyörää käyttöoppaan mukaisesti, sillä muutoin sen käyttöikä voi lyhentyä tai takuu voi raueta. Ole erityisen huolellinen akun käytön suhteen.

Miellyttävää ajoa!

1.2. Yleisiä tietoja

Pyörän paino ilman akkua: 24 kg

Avustettu enimmäisnopeus: 25 km/h

Pyörän mitat (mm): P 1 750 x L 230 x K 980 (pakkaus 95 %)

Suurin suositeltu kokonaispaino: 120 kg (sisältää pyörän, akun ja ajajan)

2. Toimintonäyttö

2.1. LED-näytön käyttöohjeet

Varoitus! Kun sähköinen avustusjärjestelmä on käytössä, pyörän vauhti kiihtyy automaattisesti, kun polkeminen aloitetaan. Ole varovainen vilkkaassa liikenteessä. Lähde aina liikkeelle alimmalla avustustasolla.



Voit ottaa sähköavustuksen käyttöön ja poistaa sen käytöstä näytön ON/OFF-painikkeella.



Neljä merkivaloa (L H) osoittavat akun varauksen. Kun kaikki neljä valo palavat, akku on ladattu täyteen. Jos vain yksi valo palaa, akku on ladattava.



Pyörässä on kolme ajotilaa:



LOW (HIDAS)

- matala avustustaso



MEDIUM (KESKITASO)

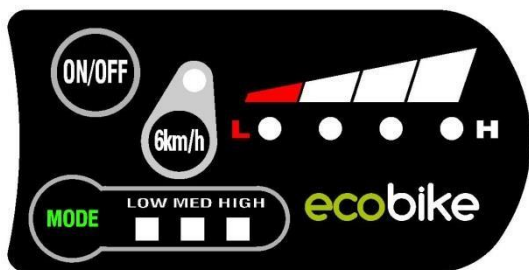


HIGH (NOPEA)

- suurin avustustaso

LOW-tilassa vauhti noin 5-15 km/h, MEDIUM-tilassa noin 10-15 km/h ja HIGH-tilassa noin 15-25 km/h.

- ✓ Voit vaihtaa tilaa eli avustustasoa MODE -painikkeella.



- ✓ Jos painat valopainiketta, etuvalo syttyy. Valo sammuu, kun painat painiketta uudelleen.



VAROITUS:

Jos ilmenee virhe, näytössä **MODE-tilan led-valoissa** vilkkuu valo. Seuraavassa näkyy vian kuvaus näytössä vilkkuvan valon mukaan.

Virhe virranvoimakkuudessa



Kaasuvika



Signaalivirhe



Moottori avattu



Jarruvika



Yhteysvirhe



Tavallinen käyttö

ON/OFF

Käynnistä näyttö painamalla ON/OFF-painiketta. Näyttö toimii ohjaimen virtalähteenä ja USB-liitäntä tarjoaa 5 V -jännitelähdön matkapuhelimen

lataamiseen. Kun näyttö on päällä, virta voidaan katkaista painamalla ON/OFF-painiketta kolmen sekunnin ajan. Kun näyttö on sammutettu, akun varaus ei vähene. Vuotovirta on enintään 2 μ A.

✘ Paneeli siirtyy lepotilaan, kun nopeus on 0 km/h noin 5 minuutin ajan.

Ajotilan valinta

Nuolilla voidaan valita kolmesta ajotilasta, joita ovat HIGH (TEHO), MED (NORMAALI) ja LOW (SÄÄSTÖ). Oletusasetuksena on LOW, jota suositellaan aina käytettävän liikkeel lähdössä.



6KM/H -työntöavustus

Pidä 6km/h -painiketta painettuna kaksi sekuntia, jotta pääset 6km PAS -työn kohtaan. Kun vapautat painikkeen, 6km työntöavustusvalitaan.

Virhekoodin ilmaisin

Jos sähköisessä ohjausjärjestelmässä on vika, näyttö vilkkuu 1 Hz:n (60kert/min) taajuudella ja virhekoodi näytetään automaattisesti. Eri virhekoodit vastaavat eri virhetietoja. Katso lisätietoja viimeisen sivun virhekooditaulukosta.

Näyttö palaa normaaliin tilaan vain, kun vika on korjattu. Sähköpyörää ei voi käyttää ennen vian korjaamista.

Akun jäljellä olevan varauksen ilmaisin

Akkukuvakkeessa on neljä osaa. Kukin osa vastaa 25 prosenttia akun varauksesta. Kun akku on täynnä, kaikki neljä osaa palavat. Paina oikeassa reunassa olevaa valkoista neliötä, niin akun varausosan näyttävät ledit syttyvät.



Automaattinen lepotila 5 minuutin jälkeen

Jos ajonopeus on 0 km/h noin 5 minuutin ajan, järjestelmä siirtyy automaattisesti lepotilaan.

2.2.4. Virhekooditaulukko koodien lukulaitteella

Virhekoodi vastaa vian määrittystä.

VIRHEKOODI	MÄÄRITYS
21	Virtavirhe tai viallinen MOS
22	Kaasuvika (käynnistyksen tunnistus)
23	Moottori sammunut
24	Hall-virhe
25	Jarruvika (käynnistyksen tunnistus)
9	Näytön vastaanottovirhe

3. Pyörän käyttäminen

3.1. Pyörällä ajaminen

Tarkista ennen jokaista ajoa, että pyörä on teknisesti kunnossa. Tarkista erityisesti seuraavat:

- ruuvien asianmukainen kireys
- kiinnikkeet tai mitkään muut pyörän osat eivät ole vahingoittuneet
- ajoasento
- ohjauksen asianmukainen suuntaus
- kiekon säädöt
- oikea rengaspaine
- polkimien säädöt
- vaihtajien asianmukaiset säädöt
- valojen asianmukainen asetus.

Kun olet tarkistanut kaikki edelliset kohdat, varmista, että pyörän vaijerit eivät ole vioittuneet ja että ne ovat oikeassa asennossa. Pyörä tulee huoltaa kuuden kuukauden välein kattavasti, jotta turvallinen ajo voidaan varmistaa.

3.2. Kokoaminen

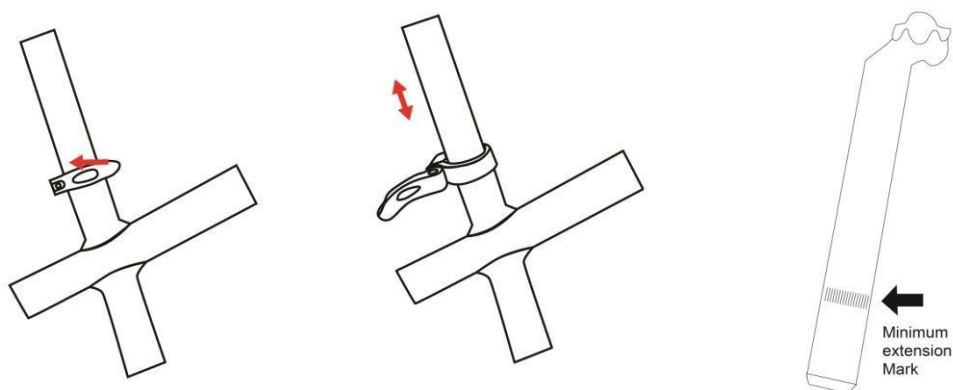
Seuraavassa on hyödyllisiä tietoja pyöriemme asentamisesta, erityisesti itsekoottavien pyörien osalta:

Vaihe 1: valmistelut:

Poista pyörä ja kaikki sen osat pakkauksesta. Varo, ettet naarmuta pyörää tai vahingoita mitään sen vaijereita tai muita osia. Varmista, että pyörästä ei puutu osia.

Vaihe 2: satulan kokoaminen

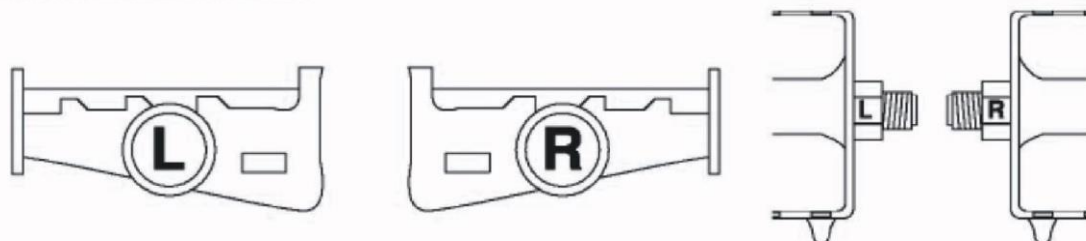
- 1) Avaa kiinnitysmutterit (kummaltakin puolelta).
- 2) Aseta satula runkoon.
- 3) Kiristä satulan pultit kummaltakin puolelta.
- 4) Irrota satula kannattimesta ja liu'uta sitten satulan perää ylös tai alas, jotta se on vaakatasossa.



Vaihe 3: polkimen kiinnitys

- 1) Polkimissa on kirjain R tai L.
- 2) Kiristä poljinta, jossa on kirjain R, myötäpäivään. Kiristä se sitten avaimella 15 momenttiin 34 Nm.
- 3) Kiristä poljinta, jossa on kirjain L, vastapäivään. Kiristä se sitten avaimella 15 momenttiin 34 Nm.

PEDAL IDENTIFICATION



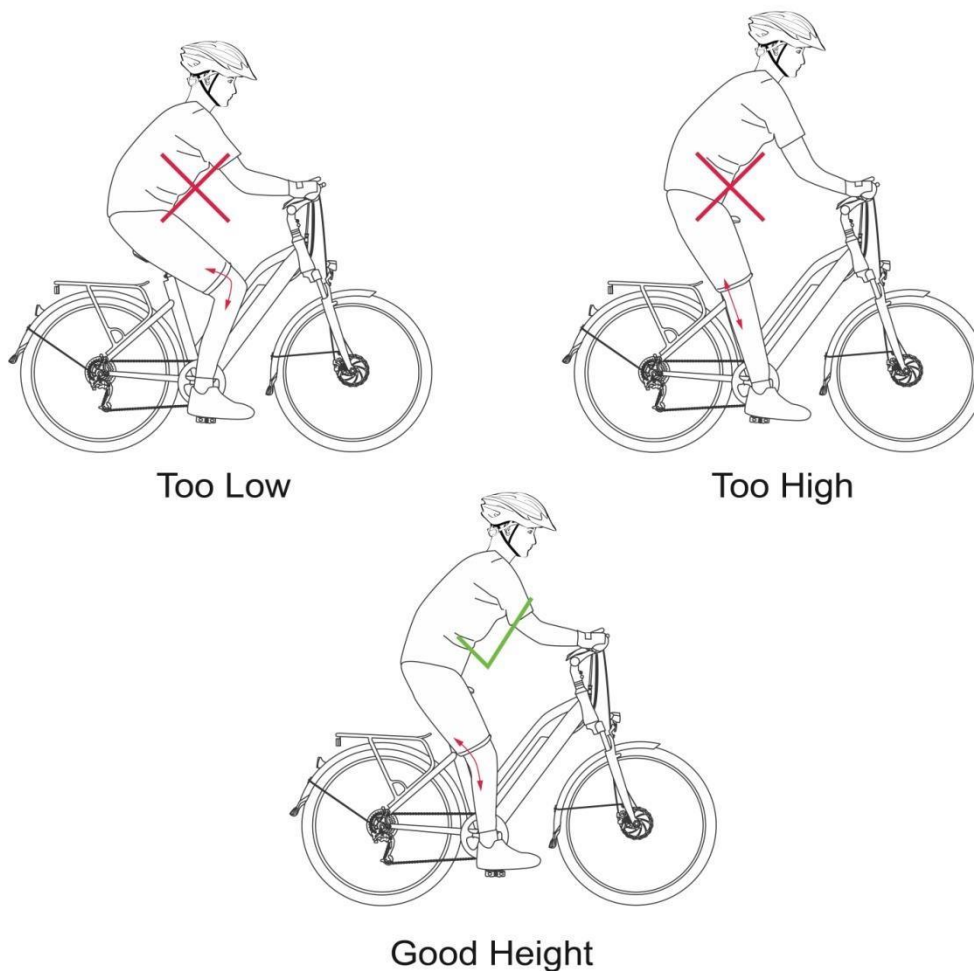
Vaihe 4: jarrujen säätö

Jarrut on asennettu jo tehtaalla, mutta vaijerit saattavat löystyä, joten ne on tarkistettava ennen ensimmäistä testiajoa. Jarruja on myös säädettävä tarvittaessa pyörän käytön aikana. Jos tarvitset lisäohjeita, ota yhteys ammattitaitoiseen pyöräliikkeeseen.

Vaihe 5: etukiekon asennus

Etukiekko on irrallinen. Kun olet avannut pakkauksen, poista suojakelmu ja kiinnitä kiekko etuhaarukkaan.

3.3. Satulan korkeuden säätäminen ajajan mukaan



3.4. Käyttöä edeltävät varotoimenpiteet

Tarkista, että jarrut sekä etu- ja takavalot toimivat asianmukaisesti. Tarkista myös rengaspaineet.

Vaihdepyörissä takavaihtaja kiristää ketjun automaattisesti.

Varmista, että pyörän liitoskohdat on kiinnitetty asianmukaisesti. Kun pyörää käytetään säännöllisesti, liitoskohtien ja lukitusjärjestelmien kireys voi löystyä hieman. Säädä kireys tarvittaessa uudelleen.

Pyörää ei ole suunniteltu kovaan käyttöön, kuten hyppyihin, katukiveysten ylittämiseen ja päällystämättömillä teillä ajamiseen. Pyörää ei saa oman turvallisuutesi vuoksi muuttaa.

Huomioi: jos pyörää käytetään säännöllisesti, on suositeltavaa tarkistaa haarukan, rungon, jousituksen ja kiinnitysten kunto. Materiaalit ja osat voivat reagoida käyttöön ja kuluu.

Jos olet epävarma, ota yhteys jälleenmyyjään, joka suorittaa tarvittavat tarkastukset.

4. Akun käyttäminen ja lataaminen

4.1. Li-ion-akku

ECOBIKE-pyörissä käytetään korkealaatuisia litiumioniakkuja. Akut ovat kevyitä eivätkä ne saastuta ympäristöä.

Akkujen etuja ovat lisäksi:

- lataaminen ei vaikuta muistiin
- hyvä kapasiteetti pienikokoisesta kotelosta huolimatta
- pitkä käyttöikä
- laaja lämpötila-alue: -10 °C – +40 °C.

4.2. Akun asentaminen ja irrottaminen

Jos sähköpistoke on pyörän lähellä, akku voidaan ladata sen ollessa kiinni pyörässä.

Jos akkua ei voi ladata pyörän pysäköintipaikalla, akku voidaan irrottaa pyörästä. Jotta akku voidaan irrottaa, tavaratelineen lukko on avattava.

- ✓ Akun irrottaminen: käännä avainta vasemmalle ja liu'uta akut ulos (kuva 13).
- ✓ Akun kiinnittäminen: aseta akut paikoilleen ja käännä avainta oikealle (kuva 13).



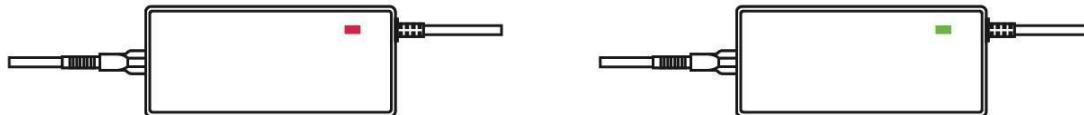
4.3. Akun lataaminen

Varmista, että akku on sammutettu. Avaa sitten latauspistokkeen kansi akun takapuolelta.



Aseta latauspistoke akun pistokkeeseen ja kiinnitä sitten latausjohto pistorasiaan.

Kun laturin valo palaa punaisena, akkua ladataan. Kun punainen valo vaihtuu vihreäksi, akku on ladattu täyteen.



Kun lataus on suoritettu, irrota ensin virtajohto pistorasiasta ja sitten akusta. Sulje akkutilan suojus.

Varoitus:

- Käytä akun lataamiseen vain alkuperäistä laturia. Muutoin akku saattaa vaurioitua ja takuu mitätöidään.
- Lataamisen aikana sekä laturin että akun tulee olla vähintään 10 senttimetrin päässä muista kohteista.
- Lue kaikki ohjeet huolellisesti ennen lataamista.

4.4 Akun suojaaminen

Jotta voit pidentää akun käyttöikää ja suojata sitä vaurioilta, noudata seuraavia ohjeita:

- Akku on paras ladata tyhjänä.
- Jos et pyöräile usein, lataa akku täyteen kerran kuukaudessa.
- Jos et aio käyttää pyörää pitkään aikaan, lataa akku täyteen ja säilytä sitä huoneenlämpötilassa. Lataa se uudelleen noin kolmen kuukauden kuluttua.
- Litiumioniakkua tulee käyttää $-10 - +40$ °C -lämpötilassa, 65 ± 20 %:n kosteudessa. Akku tulee varastoida huoneenlämpötilassa.

Varoitus:

1. Kohdan 4.4.3 ohjeiden noudattamatta jättäminen voi vahingoittaa akkua.
2. Älä koskaan käytä metallisia työkaluja akun ja laturin yhdistämiseen, sillä se aiheuttaa oikosulun ja vahingoittaa akkua.
3. Älä koskaan aseta akkuja tulen tai kuumien kohteiden lähelle.
4. Älä koskaan ravista, lyö tai heitä akkua.
5. Kun irrotat akun pyörästä, säilytä sitä lasten ulottumattomissa.

4.5. Laturin käyttäminen

- 4.5.1. Älä käytä laturia räjähdysvaarallisissa tiloissa tai lähellä syövyttäviä aineita.
- 4.5.2. Älä koskaan ravista tai heitä laturia.
- 4.5.3. Suojaa laturi sateelta ja kosteudelta.
- 4.5.4. Laturia tulee säilyttää ja käyttää 0–40 °C -lämpötilassa.

5. Sähkömoottorin käyttäminen ja ohjaaminen

- 5.1. Jotta moottori ei vahingoitu, sen käyttö tulee aloittaa vasta, kun pyörä on jo liikkeessä. Pyörä on ohjelmoitu siten, että sähköavustus otetaan käyttöön, kun poljin on polkenut kokonaisen kierroksen.
- 5.2. Älä käytä pyörää rankkasateella tai ukkosen aikana. Pyörä voi vahingoittua.
- 5.3 Tarkista ruuvien kireys säännöllisesti moottorin navan kummallakin puolella.
- 5.4 Varmista aina, että moottoriin menevät kaapelit on kiristetty kunnolla.

6. Ohjaimen käyttäminen

Seuraavien ohjeiden noudattaminen on tärkeää.

- 6.1. Suojaa ohjain huolellisesti sateelta ja kosteudelta, sillä ne voivat vahingoittaa sitä.

Huomautus: jos ohjain kastuu, sammuta se välittömästi ja jatka ajoa ilman avustinta. Voit jatkaa avustimen käyttöä, kun ohjain on kuivunut täysin.

6.2. Suojaa ohjain voimakkailta iskuilta ja tärinöiltä.

6.3. Ohjainta tulee käyttää -10 – +40 °C -lämpötilassa.

Huomautus: älä avaa ohjainkoteloa. Se mitätöi takuun välittömästi. Jos ohjain täytyy korjata, ota yhteys pyörän myyjään.

7. Turvallisuus- ja huoltosuositukset

7.1. Turvallisuussuositukset

Kypärä

Käytä turvallisuuden vuoksi pyöräilykypärää.

Renkaat

Tarkista renkaiden kulumisen säännöllisesti ja tarkista rengaspaineet vähintään kerran kuukaudessa. Rengaspaine: 40–65 psi käyttäjän painon mukaan.

Pyörän vanteet

Huolehdi, etteivät vialliset vanteet aiheuta riskejä. Vaihde vanne välittömästi, jos se on kulunut.

Tärkeää: jarrutusmatka kasvaa kostealla ja liukkaalla pinnalla.

Rattaat

Ketjun tavoin vapaaratas on pidettävä puhtaana ja hyvin voideltuna. Jos ketju on kulunut ja se on vaihdettava, myös vapaaratas on todennäköisesti kulunut ja myös se tulee vaihtaa. Irrota ketju vapaarattaasta ja pyöritä sitä kädellä. Jos kuulet kirskuvan äänen tai vapaaratas pysähtyy äkillisesti sen pyörittämisen jälkeen, sitä täytyy ehkä säätää tai se on vaihdettava. Nexus-ratas ei vaadi minkäänlaista huoltoa.

Äänimerkki

Pyörä on hiljainen. Jotta voit varoittaa muita, vasemmanpuoleisessa jarruvivussa on äänimerkki. Käytä sitä vain pakottavassa tarpeessa. Älä väärinkäytä sitä!

VAROITUS: Kuten kaikki mekaaniset osat, pyörä kuuluu kovassa käytössä. Eri materiaalit ja osat voivat reagoida kulumiseen ja rasitukseen eri tavoilla. Jos osan käyttöikä ylitetään, se voi vikaantua äkillisesti ja aiheuttaa pyöräilijälle vammoja.

7.2. Huoltaminen

Huomioi:

Pyörän huoltamiseen ja korjaamiseen tarvitaan erityistä osaamista ja asianmukaisia työkaluja. Älä korjaa pyörää tai muuta mitään sen asetuksia, jos et ole täysin varma kyvystäsi suorittaa työ oikein. Ota yhteys jälleenmyyjään. Kaikki virheelliset säädöt tai korjaukset voivat vaurioittaa pyörää ja aiheuttaa onnettomuuksia sekä vakavia vammoja. Käytä turvallisuuden kannalta tärkeissä osissa vain alkuperäisiä varaosia.

Puhdistaminen

Irrota aina akku puhdistuksen ajaksi. Käytä saippuavettä tai vettä ja mietoa puhdistusainetta ja huuhtelee puhtaalla vedellä. Varmista, ettei akkukotelon takana sijaitseva ohjain altistu kosteudelle, sillä siinä on sähköosia. Älä käytä painepesuria!

Huoltaminen

Varmista, että pyörä on turvallinen ympäristölle. Käytetyt osat on kierrätettävä asianmukaisesti. Toimimaton akku on palautettava jälleenmyyjälle, jotta hän voi toimittaa sen kierrätyksestä vastaavalle yritykselle.

Takavalon paristojen vaihtaminen: irrota ruuvi, jotta pääset käsiksi paristoihin. (Ne on suositeltavaa vaihtaa kerran vuodessa.)

Moottori: moottori ei vaadi normaalisti minkäänlaista huoltoa.

Ketju:

Pyörän 7-vaihteiset rattaat ja ketju on suositeltavaa voidella säännöllisesti asianmukaisilla tuotteilla (kysy neuvoa jälleenmyyjältä).

8. Lisävarusteet

Lokasuojat (Aseta lokasuoja tukien väliin. Varmista, että lokasuojan kiinnikkeen reiät ovat samalla kohdalla rungon reikien kanssa. Kiristä kaikki pultit ja ruuvit kireälle.)

Kypärää, koria ja tavaralaukkua ei toimiteta pyörän mukana. *Jos haluat tilata kyseisiä lisävarusteita, ota yhteys jälleenmyyjään.*

Käytä turvallisuuden kannalta tärkeissä osissa vain alkuperäisiä varaosia.

Miellyttävää ajoa!

Maahantuoja:

Oy Huntteri Ab

www.huntteri.fi

Takuu

1. Maahantuoja myöntää sähköpyörälle ostopäivämäärästä 24 kuukauden takuun. Akun takuu on 6 kuukautta ostopäivämäärästä.
2. Reklamaation tekeminen takuuajana edellyttää takuukortin täyttämistä sekä ostokuitin toimittamista. Jos takuukorttia ei ole täytetty tai se on täytetty vain osittain (pyörän malli, akun numero, ostopäivämäärä, leima puuttuu) tai myyjän kuitti puuttuu, reklamaatio ei ole kelvollinen.
3. Takuun myöntää tämän ohjeen mukaisesti myyjä.
4. Käyttäjän on tarkistettava ostamansa Ecobike-pyörä ajettuaan sillä 70–120 km. Käyttäjä vastaa tämän tarkistuksen kustannuksista. Jos tarkistusta ei suoriteta, mekaanisten osien takuu mitätöidään. Takuu kattaa ostajalle tuotteen fyysisten vikojen maksuttoman korjauksen (viat rakenteessa, kokoonpanossa tai materiaaleissa normaalin käytön aikana).
5. Vain takuunmyöntäjän ilmaisemien kohteiden vioista voidaan reklamoida. Valmistaja suorittaa määrittämyksen ja se koskee kaikkia käyttäjiä.
6. Takuu ei kata: renkaita, jarrupaloja, jarrulevyjä, kiekkoja, osia, jotka ovat vahingoittuneet mekaanisista iskuista tai vaurioista, maaliroiskeita, ketjun luonnollista kulumista ja linssejä. Vialliset osat tai komponentit korjataan tai vaihdetaan takuuajana asiantuntijan arvion mukaan.
7. Käyttäjä (ostaja) menettää takuuoikeutensa, jos:
 - Hän käyttää pyörää epäasiallisesti (hypyt, akrobaattiset temput jne.).
 - Hän vahingoittaa pyörää mekaanisesti tai säilyttää sitä epäasianmukaisesti.
 - Hän ei voitele ja huolla pyörää.
 - Hän käyttää pyörää ohjeiden vastaisesti.
 - Pyörä vahingoittuu sattumanvaraisessa tapahtumassa (esim. liikenneonnettomuudessa).
 - Hän ei säilytä kuittia pyörän ostosta.
8. Käyttäjä (ostajan) vastuulla on:
 - Suorittaa huollot ja tarvittavat toimenpiteet.
 - Tarkistaa ja kiristää kaikki löystyneet liitokset.
 - Tarkistaa renkaiden ilma ja täyttää renkaat.

- Tarkistaa kaikki laitteistot, erityisesti ketjut, tavaratelineet ja muut liikkuvat osat.
- Akkujen kohdalla on huolehdittava seuraavista:
 - Kun sitä käytetään ensimmäisen kerran tai jos sitä ei ole käytetty pitkään aikaan, akku tulee ladata täyteen.
 - Purkautunut akku on ladattava 24 tunnin kuluessa.
- 9. Jos pyörää ei käytetä pitkään aikaan, akku tulee ladata täyteen, irrottaa sekä varastoida kuivaan ja lämpimään paikkaan. Varastointilämpötilan tulee olla vähintään 10 celsiusastetta. Jos pyörää ei käytetä, akku tulee ladata kerran kahdessa kuukaudessa.
- 10. Pyörän ilmoitetun käyttäjän (ostajan) on toimitettava pyörä omalla kustannuksellaan jälleenmyyntipisteeseen tai jälleenmyyjän osoittamaan huoltopisteeseen, kun se on puhdistettu mudasta, hiekasta ja muista epäpuhtauksista.
- 11. Reklamaatio käsitellään, kun tuote saapuu huoltoon.
- 12. Pyörä on korjattava tai siitä on annettava korjausaika-arvio 14 arkipäivän kuluessa reklamaation tekemisestä. Jälleenmyyjän takuuhuolto suorittaa takuukorjaukset. Jos pyörä on toimitettu asiantuntijan mielipiteen pyytämistä varten, reklamaation käsittelyn aikarajaa pidennetään 7 arkipäivällä (yhteensä 21 arkipäivään).
- 13. Reklamaation tekijä vastaa perusteettoman reklamaation (asiantuntijan mielipiteen mukaan) käsittelystä aiheutuneista kustannuksista.
- 14. Takuun myöntäjän päätökseen reklamaation hyväksymisestä tai hylkäämisestä ei voi vaikuttaa.
- 15. Takuu ei korvaa menetettyä aikaa, tilapäistä toimintahäiriötä, aiheutunutta vaivaa eikä sopimattomia tai kalliita reklamaatioita. Takuun myöntäjän oikeudet ja velvollisuudet on määritetty laissa.
- 16. Kaikki takuuvastuuksien suorittamista koskevat kiistat ratkaistaan takuun myöntäjän alueen toimivaltaisessa tuomioistuimessa.